



N.B. For the correct choice of the gearmotor, please refer to the tables on page 118. Refer to AM series page 12 for motor revs under load. These geared motors require a running-in period, therefore, during the first 30 working hours, the resulting torque will be lower than the values given. On request, motor can be supplied with electromagnetic brake at 230 Vac, marked with letter KA (PCEKA), or at 24 Vdc marked with letter KB (PCEKB), see specifications on page 120.

N.B. Para una selección correcta del motorreductor se aconseja ajustarse a las tablas presentadas en la página 118. Para las revoluciones motor bajo carga hágase referencia a la serie AM en la pág. 12. Estos motorreductores necesitan un cierto rodaje. Por lo tanto, en las primeras 30 horas de funcionamiento, se notará un par menor que los datos presentados. A petición es posible suministrar el motor con freno electromagnético alimentado con 230 Vca, que se distingue por la letra KA (PCEKA), ó 24 Vdc, que se distingue por las letras KB (PCEKB), ver características en la pág. 120.

WORM SCREW GEAR MOTOR WITH PLANETARY REDUCTION GEAR

MOTOR: Asynchronous single or three phase with 2 or 4 poles, totally enclosed with external ventilation. Thermal safety cutout on single phase models. Class F windings. IP65 protection according to CEI EN 60529.

GEAR UNIT: With die-cast aluminum worm housing reduction and steel planetary housing reduction with three internal planetary gears, ratio $i = 4.75$. Worm Center Distance 1.260 inches. CARO bronze gear ring with 120-160 HB hardness. Hardened steel worm with ground threads rotating on ball and roller bearings. Lubricated with synthetic oil. High temperature oil seals. 9 reduction gear ratios (i) are available from 33.25 to 475. Maximum rated torque 797.0 in-lbs. Versions B3 and B5. B5/S Left Version – B5/D Right Version.

MOTORREDUCTOR DE TORNILLOS SIN FIN CON REDUCTOR EPICICLOIDAL

MOTOR: *asíncrono monofásico o trifásico de 2 ó 4 polos, en forma cerrada con ventilación externa. Protector térmico de seguridad en el tipo monofásico. Aislamiento clase F. Protección IP 65 según normas CEI EN 60529.*

REDUCTOR: *con carcasa de aluminio inyectado a presión en la primera etapa de reducción con tornillo sin fin, y de acero en la segunda etapa de reducción de tipo epicicloidial con tres satélites internos. Corona de bronce CARO, dureza 120-160 HB. Tornillo de acero templado con filete rectificado que gira sobre cojinetes de bolas. Lubricación con aceite especial de larga duración. Retenes de estanqueidad de goma especial para altas temperaturas. Las relaciones de reducción disponibles (i) son 9, de 33.25 a 475. Par nominal 797 in-lbs. Versión B3 ó B5. B5/S izquierdo - B5/D derecho.*



PCE

Type	Ratio	Delivered power	Input r.p.m. no-load	Output r.p.m. no-load	Rated torque	Voltage	Current	Capacitor
Tipo	Relación	Potencia entregada	Revoluciones entrada sin carga	Revoluciones salida sin carga	Par nominal	Tensión	Intensidad	Condensador
	i	HP	rpm	rpm	in-lbs	Vac - 60 Hz	A	µF
PCE 240M3	33.25	1/5	3360	101	132	115 1Ø	2.47	32
PCE 330M4	33.25	1/3	3360	101	183	115 1Ø	3.60	40
PCE165M3	33.25	1/14	1680	50	92	115 1Ø	1.28	16
PCE 220M4	33.25	1/9	1680	50	132	115 1Ø	1.68	20
PCE 440M3T	33.25	1/4	3360	101	167	230 3Ø	1.08	-
PCE 530M4T	33.25	1/2	3360	101	248	230 3Ø	1.68	-
PCE 230M3T	33.25	1/10	1680	50	132	230 3Ø	0.70	-
PCE 310M4T	33.25	1/7	1680	50	183	230 3Ø	0.93	-
PCE 240M3	47.5	1/5	3360	71	180	115 1Ø	2.47	32
PCE 330M4	47.5	1/3	3360	71	251	115 1Ø	3.60	40
PCE165M3	47.5	1/14	1680	35	124	115 1Ø	1.28	16
PCE 220M4	47.5	1/9	1680	35	180	115 1Ø	1.68	20
PCE 440M3T	47.5	1/4	3360	71	232	230 3Ø	1.08	-
PCE 530M4T	47.5	1/2	3360	71	340	230 3Ø	1.68	-
PCE 230M3T	47.5	1/10	1680	35	176	230 3Ø	0.70	-
PCE 310M4T	47.5	1/7	1680	35	251	230 3Ø	0.93	-
PCE 240M3	95	1/5	3360	36	319	115 1Ø	2.47	32
PCE 330M4	95	1/3	3360	36	455	115 1Ø	3.60	40
PCE165M3	95	1/14	1680	18	224	115 1Ø	1.28	16
PCE 220M4	95	1/9	1680	18	319	115 1Ø	1.68	20
PCE 440M3T	95	1/4	3360	36	415	230 3Ø	1.08	-
PCE 530M4T	95	1/2	3360	36	614	230 3Ø	1.68	-
PCE 230M3T	95	1/10	1680	18	319	230 3Ø	0.70	-
PCE 310M4T	95	1/7	1680	18	447	230 3Ø	0.93	-
PCE 240M3	142.5	1/5	3360	24	439	115 1Ø	2.47	32
PCE 330M4	142.5	1/3	3360	24	619	115 1Ø	3.60	40
PCE165M3	142.5	1/14	1680	12	307	115 1Ø	1.28	16
PCE 220M4	142.5	1/9	1680	12	439	115 1Ø	1.68	20
PCE 440M3T	142.5	1/4	3360	24	566	230 3Ø	1.08	-
PCE 530M4T	142.5	1/2	3360	24	*797	230 3Ø	1.68	-
PCE 230M3T	142.5	1/10	1680	12	434	230 3Ø	0.70	-
PCE 310M4T	142.5	1/7	1680	12	611	230 3Ø	0.93	-
PCE 240M3	190	1/5	3360	18	550	115 1Ø	2.47	32
PCE330M4	190	1/3	3360	18	782	115 1Ø	3.60	40
PCE165M3	190	1/14	1680	9	387	115 1Ø	1.28	16
PCE 220M4	190	1/9	1680	9	550	115 1Ø	1.68	20
PCE 440M3T	190	1/4	3360	18	714	230 3Ø	1.08	-
PCE 530M4T	190	1/2	3360	18	*797	230 3Ø	1.68	-
PCE 230M3T	190	1/10	1680	9	550	230 3Ø	0.70	-
PCE 310M4T	190	1/7	1680	9	774	230 3Ø	0.93	-



Type	Ratio	Delivered power	Input r.p.m. no-load	Output r.p.m. no-load	Rated torque	Voltage	Current	Capacitor
Tipo	Relación	Potencia entregada	Revoluciones entrada sin carga	Revoluciones salida sin carga	Par nominal	Tensión	Intensidad	Condensador
	i	HP	rpm	rpm	in-lbs	Vac - 60 Hz	A	µF
PCE 240M3	237.5	1/5	3360	14.4	671	115 1Ø	2.47	32
PCE165M3	237.5	1/14	1860	7.2	467	115 1Ø	1.28	16
PCE 440M3T	237.5	1/4	3360	14.4	*797	230 3Ø	1.08	-
PCE 230M3T	237.5	1/10	1860	7.2	667	230 3Ø	0.70	-
PCE 240M3	285	1/5	3360	12	*717	115 1Ø	2.47	32
PCE165M3	285	1/14	1860	6	558	115 1Ø	1.28	16
PCE 440M3T	285	1/4	3360	12	*717	230 3Ø	1.08	-
PCE 230M3T	285	1/10	1860	6	*717	230 3Ø	0.70	-
PCE 240M3	332.5	1/5	3360	10	*681	115 1Ø	2.47	32
PCE165M3	332.5	1/14	1860	5	575	115 1Ø	1.28	16
PCE 440M3T	332.5	1/4	3360	10	*681	230 3Ø	1.08	-
PCE 230M3T	332.5	1/10	1860	5	*681	230 3Ø	0.70	-
PCE 240M3	475	1/5	3360	7.2	*522	115 1Ø	2.47	32
PCE165M3	475	1/14	1860	3.6	*522	115 1Ø	1.28	16
PCE 440M3T	475	1/4	3360	7.2	*522	230 3Ø	1.08	-
PCE 230M3T	475	1/10	1860	3.6	*522	230 3Ø	0.70	-

(*) - Under no circumstances should the torque values marked with an asterisk be exceeded. With the higher gear ratios the motor power is considerably higher than the capacity of the gear unit.

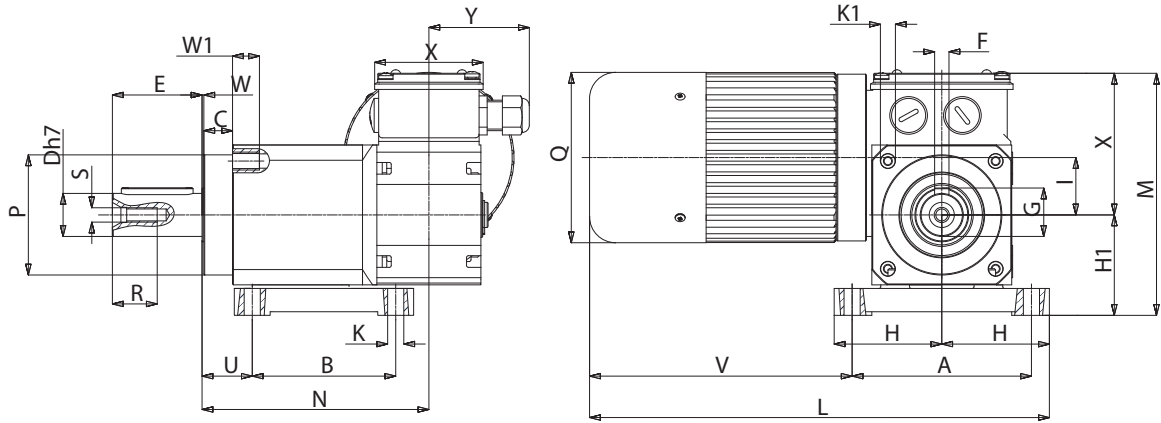
(*) - Los valores referentes al par marcados con el asterisco, no se deben en absoluto superar, ya que, con las altas relaciones, la potencia del motor es notablemente mayor que la capacidad del reductor.

Also available in 230 Vac single phase input.
 Also available in 460 Vac three phase input.
 Note - 230 Vac three phase suitable at 208 Vac.

Disponible también con entrada monofásica de 230 Vca.
 Disponible también con entrada trifásica de 460 Vca.
 Nota - 230 Vca trifásica adecuada para 208 Vca.



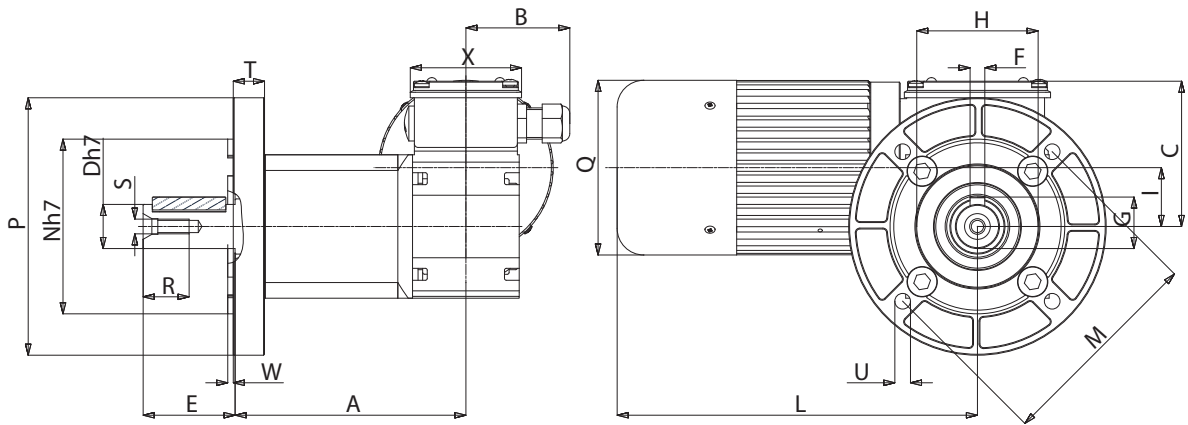
PCE



B3/S

Type Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	H1	K	K1	I	L	M
PCE...M3	3.937	3.149	0.630	0.945	1.968	0.315	1.063	2.362	2.205	0.354	M10	1.259	10.118	5.354
PCE...M4	3.937	3.149	0.630	0.945	1.968	0.315	1.063	2.362	2.205	0.354	M10	1.259	11.300	5.354

Type Tipo	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	W1	X	Y	Weight Peso lbs
PCE...M3	5.000	2.638	3.740	0.866	M8	0.591	1.102	5.787	0.039	0.590	3.149	2.205	15.96
PCE...M4	5.000	2.638	3.740	0.866	M8	0.591	1.102	6.968	0.039	0.590	3.149	2.205	18.39



B5/S

Type Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M
PCE...M3	5.000	2.205	3.149	0.945	1.968	0.315	1.063	2.638	1.259	7.756	4.528
PCE...M4	5.000	2.205	3.149	0.945	1.968	0.315	1.063	2.638	1.259	8.937	4.528

Type Tipo	N	P	Q	R	S	T	U	W	X	Weight Peso lbs
PCE...M3	3.740	5.512	3.740	0.866	M8	0.669	0.354	0.118	2.362	15.43
PCE...M4	3.740	5.512	3.740	0.866	M8	0.669	0.354	0.118	2.362	17.42

For the self-braking version, add the letter KA or KB to the type designation. Dimensions L, V, increase by 0.984 in.

En la versión freno, añadir las letras KA ó KB a la sigla del tipo. Las cotas L, V aumentan de 0.984 in.